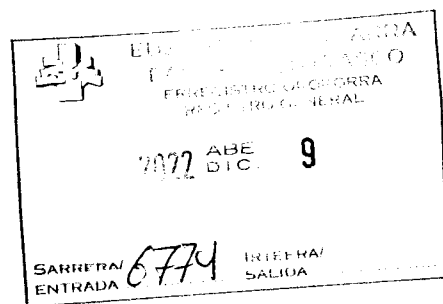




**EUSKO LEGEBILTZARRA  
PARLAMENTO VASCO**



Dokumentu mota / Tipo de documento:  
Nori zuzendua / Dirigido a:

OSOKO ZUZENKETA  
LEGEBILTZARREKO MAHAIA

Proposatzailea / Proponente:

GRAJALES, UNAI (EA-NV)  
ANDUEZA, ENEKO (ES-SV)

Data / Fecha:

2022.12.09

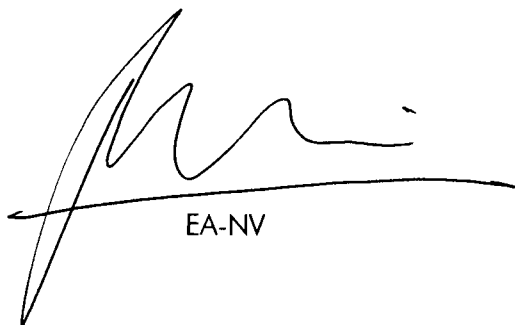
Espediente zenbakia / Número de expediente:

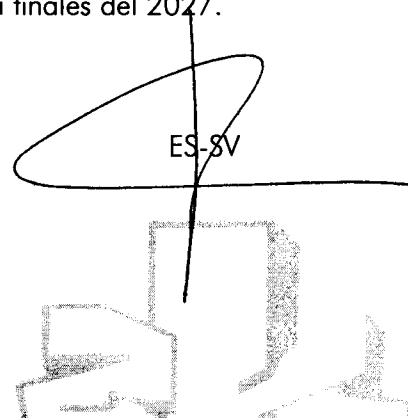
12/11/02/01/00466

Ekimenaren izenburua / Título de la iniciativa: Gasteizko Zabalganarako tranbiaren azterlan informatiboa hobetzeari buruz //Relativa a la mejora del estudio informativo del tranvía a Zabalzana en Vitoria-Gasteiz.

Eusko Legebiltzarrak Eusko Jaurlaritzari eta Vitoria-Gasteizko Udalarari eskatzen die, alde batetik, azpiegituraren bideragarritasuna eta, bestetik, espazio publikoaren gaineko eraginak uztartuko dituen konponbide baten alde lan egiteko, kontuan hartuta, hala badagokio, udalak egiten dizkion alegazioak "Gasteizko tranbia Zabalganara zabaltzeari buruzko informazio-azterlanari. Zentrorako konexio-tartea", egoki iritzitako hobekuntzak sartzeko, betiere 2021eko ekaineko Erakunde arteko Akordioaren eta ondorengo hilabeteetan egindako lan teknikoen esparruan; eta Zabalganarako tranbia azkar ezartzea eta 2027aren amaieran I. fasea zerbitzuan jartzeko adostutako epeak betetzea ahalbidetzeko.

El Parlamento Vasco insta al Gobierno Vasco y al Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz a trabajar por una solución que tenga en cuenta la conjunción de la viabilidad de la infraestructura por un lado y las afecciones al espacio público por otro, teniendo en cuenta las alegaciones que, en su caso, formule el Ayuntamiento al "Estudio Informativo de la ampliación del tranvía de Vitoria-Gasteiz a Zabalzana. Tramo conexión Centro", al objeto de incorporar al mismo aquellas mejoras que se consideren oportunas y siempre en el marco del Acuerdo Interinstitucional de junio de 2021 y de los trabajos técnicos desarrollados en los meses posteriores; y que permitan la rápida implantación del tranvía a Zabalzana y el cumplimiento de los plazos acordados para la entrada en servicio de la fase I a finales del 2027.

  
EA-NV

  
ES-SV