



Dokumentu mota / Tipo de documento:

OSOKO ZUZENKETA

Nori zuzendua / Dirigido a:

LEGBILTZARREKO MAHAIA

Proposatzailea / Proponente:

BERASALUZE, IRUNE (EA-NV)  
ANDUEZA, ENEKO (ES-SV)

Data / Fecha:

2021.05.12

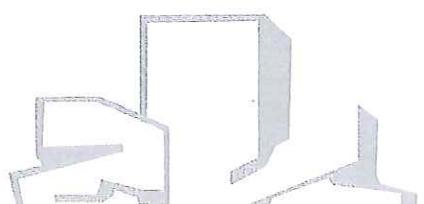
Espediente zenbakia / Número de expediente:

12/11/02/01/00181

Ekimenaren izenburua / Título de la iniciativa: Donostia-Hondarribiko aireportua Gipuzkoarentzako lehentasunezko azpiegitura gisa defendatzeari buruz // Sobre la defensa del aeropuerto de San Sebastián-Hondarribia como una infraestructura prioritaria para Gipuzkoa.

1. Eusko Legebiltzarrak berretsi egiten du Hondarribia-Donostiako aireportuak Gipuzkoako Lurralde Historikoaren garapen ekonomiko eta sozialerako duen funtsezko garrantzia, eta egungo eta etorkizuneko operatibilitatea zaintzeko eskatzen du, kontuan hartuta inguruko bidaiaien eta bizilagunen segurtasuna, egungo lanpostuei eustea, ingurumena zaintza eta eragindako udalerrietako hiri-plangintzak errespetatzea, eta, beraz, instalazioen ingurunean hirigintza- eta ingurumen-eragin negatiboak saihestea, eta Eusko Jaurlaritzari eskatzen dio bat egin dezala horrekin.

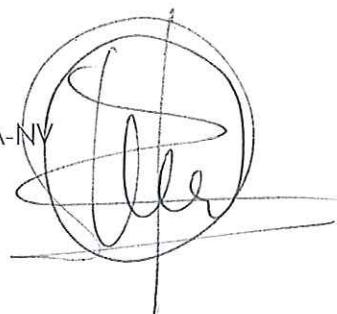
1. El Parlamento Vasco reitera la importancia fundamental del aeropuerto de Hondarribia-San Sebastián para el desarrollo económico y social del Territorio Histórico de Gipuzkoa y pide que se preserve su operatividad presente y futura, atendiendo a los factores de la seguridad de viajeros y vecinos de la zona, el mantenimiento de los puestos de trabajo actuales, la preservación del medio ambiente y el respeto a los planeamientos urbanos de los municipios afectados, evitando, por lo tanto, las afecciones urbanísticas y medioambientales negativas en el entorno de las instalaciones, e insta al Gobierno vasco a que se sume a dicha petición.





2. Eusko Legebiltzarrak Eusko Jaurlaritzari eskatzen dio eska diezaiola Espainiako Gobernuari lehenbailehen transferi diezaiola Euskal Autonomia Erkidegoari aireportuen arloan duen eskumen esklusiboa, EAEko Estatutuaren 10.32 artikuluaren arabera, eta "EAERen eskualdatzeei buruzko balizko negoziazioen kronograma orientagarriaren proposamena (2020ko otsaila)" izenekoan azaldutakoaren arabera, euskal erakundeek modu erabakigarrian hobetu ahal izan dezaten euskal aireportuen lehiakortasuna eta osagarritasuna, eta, bereziki, Hondarribia-Donostiaikoarena.
3. Eusko Legebiltzarrak Eusko Jaurlaritzari eskatzen dio, gai horretan duen eskumen esklusiboa bere gain hartu ondoren, aukera guztiak balia ditzala euskal aireportuen ahalmenak garatzeko eta indartzeko, "Aireportu bat, hiru terminal" printzipioan oinarrituta, euskal aireportu-sistema moderno, osagarri, eraginkor eta ekonomikoki eta finantzarioki jasangarri baten alde.
4. Eusko Legebiltzarrak Eusko Jaurlaritzari eskatzen dio, AENAr, aireportuaren kudeaketaren egungo arduraduna den aldetik, eska diezaiola instalazio horren zerbitzuak eta eskaintza hobetzen eta zabaltzen jarraitzeko beharrezkoak diren inbertsioei heltzeko, eta Hondarribia-Donostiaiko aireportua sustatzen duen Orzibiaren eskaerei erantzuteko.
2. El Parlamento Vasco insta al Gobierno vasco a solicitar al Gobierno español la transferencia sin demora a la Comunidad Autónoma de Euskadi de su competencia exclusiva en materia de aeropuertos en virtud del art. 10.32 del Estatuto de la CAPV y según lo expuesto en la "Propuesta de cronograma orientativo de posibles negociaciones en relación a traspasos de la CAPV (febrero de 2020)", en aras a que las instituciones vascas puedan mejorar de manera decisiva la competitividad y la complementariedad de los aeropuertos vascos y, especialmente, el de Hondarribia-San Sebastián.
3. El Parlamento Vasco insta al Gobierno vasco a que, una vez asumida su competencia exclusiva en la materia, aproveche todas las oportunidades para desarrollar y fortalecer las potencialidades de los aeropuertos vascos, basándose en el principio de "un aeropuerto, tres terminales", en pos de un sistema aeroportuario vasco moderno, complementario, eficiente y sostenible económica y financieramente.
4. El Parlamento Vasco insta al Gobierno vasco a solicitar a AENA, como responsable actual de la gestión del aeropuerto, que aborde las inversiones necesarias para continuar mejorando y ampliando los servicios y la oferta de esta instalación, y atendiendo a las demandas de Orzibia, la sociedad promotora del aeropuerto de Hondarribia-San Sebastián.

EA-NV



ES-SV

